

# 東紀州地域の活性化

-熊野古道を中心に-

東紀州学 熊野古道班



# 目次

## 1 はじめに

- 1) 熊野古道を選んだ理由
- 2) 先輩方の研究
- 3) 論点設定

## 2 調べたこと

- 1) 人口
- 2) 紀和鉾山
- 3) 自動車道の整備
- 4) 熊野古道世界遺産登録

## 3 気づき

- 1) 熊野市の現状・課題
- 2) 熊野古道の認知度と理解度

## 4 まとめ

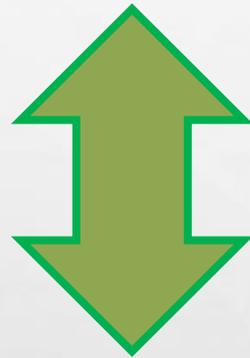
- 1) 私たちが考えたこと
- 2) 今後の課題

# 1 はじめに



# 1.1 はじめに - 熊野古道を選んだ理由

グループメンバー全員が熊野市出身



小中学校で少し学んだだけ…

👉 知りたい！

# 1.2 はじめに - 先輩方の研究

- ◇先輩方が授業で教わったこと  
「今は海側（街道）が栄えているが、  
昔は山側（古道）が町の中心だった」



- ◇先輩たちの疑問  
「いつ頃から移り変わっていったのだろうか??」



# 1.2 はじめに - 先輩方の研究

## ◇先輩たちの疑問

「いつ頃から移り変わっていったのだろうか??」

➡ 奈良時代頃から戦後復興期までの熊野古道史を調査

- ・ 文献研究
- ・ インタビュー調査
- ・ フィールドワーク



# 1.2 はじめに - 先輩方の研究

◇先輩たちが明らかにしたこと

☞海側から山側へと移ったのは明治時代頃から！！！！

## 【明治時代以前】

### 山側

- 林業(備長炭)で稼げる
- 自然豊か＝作物飼育OK
- 交通の要所

### 海側

- 稼げる仕事がない
- 川に海水＝作物飼育不可NG
- 橋が無い

# 1.2 はじめに - 先輩方の研究

◇先輩たちが明らかにしたこと

☞海側から山側へと移ったのは明治時代頃から！！！！

## 【明治時代以降】

### 山側

- ・ 林業の衰退
- ・ 海側でも農業が可能に
- ・ 山道の険しさ(不便)

### 海側

- ・ クジラ(油)
- ・ 川に海水が入らない工夫
- ・ 交通網(橋)の整備

# 1.2 はじめに - 先輩方の研究

◇先輩たちが明らかにしたこと

☞海側から山側へと移ったのは明治時代頃から！！！！



明治10(1877)年創設 片川小学校

1924年には教職員含め100名近く



現在は廃校／片川の住民は4世帯だけ

# 1.3 先輩方の研究を聞いて

◇先輩たちの研究は、奈良時代～戦後復興期頃までが中心  
☞私たちは、戦後の熊野古道について知りたい！！！！



その中でも…

熊野古道の世界文化遺産登録に注目👶

私たちが生まれた直後に  
世界遺産に登録



それをもとに

熊野古道と地域活性について考える🕊

# 2 調べたこと



# 2 調べたこと

◇私たちが調べた中で特に注目した点

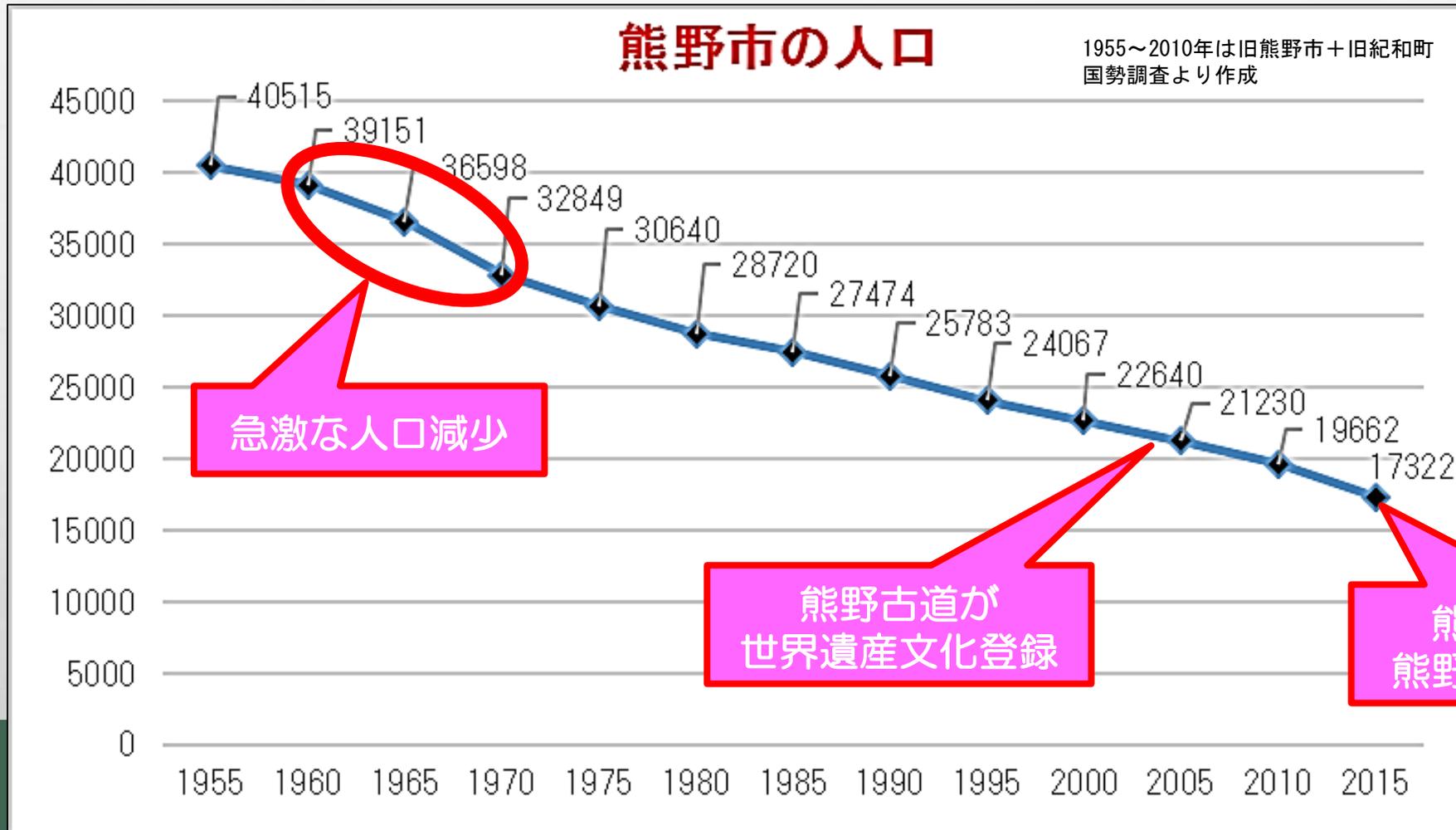
- ①人口
- ②紀和鉱山
- ③自動車道の整備
- ④熊野古道世界遺産登録



メイン

# 2.1 調べたこと - 人口

◇市制史を確認した後、まず人口の推移に注目！！



## 2.2 調べたこと - 紀和鉱山

◇紀和鉱山 … 1939年に鉱山選鉱場建設

👉 当時の人口は約10000人

小中学校13校、映画館3施設、総合病院1施設

👉 円高により採算が急速に悪くなる(1965~1970年)

👉 閉山(1978年)

現在は人口約1000人

人口が10分の1に☹️

# 2.2 調べたこと - 紀和鉱山

## ◇現在の紀和町



紀和鉱山資料館

当時の貴重資料  
世界中の鉱石  
パラグライダー体験

良いお湯  
最高の景色  
綺麗な客室  
トロッコ

魅力  
満点



温泉

# 2.3 調べたこと - 自動車道の整備

## ◇自動車道の整備の歴史

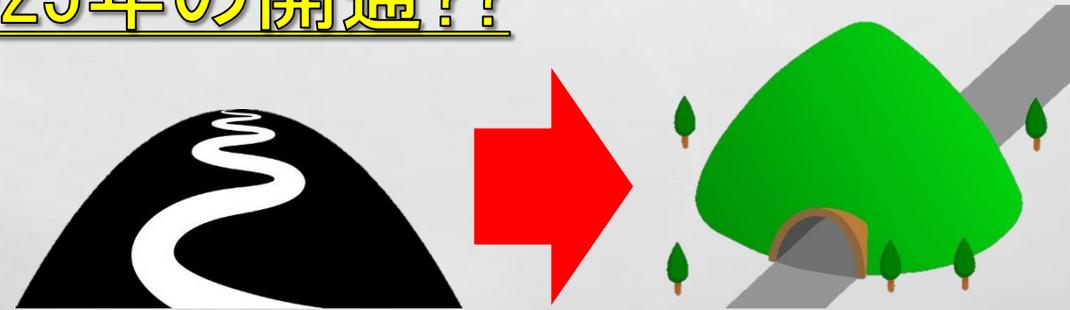
2006～2014年 勢和多気JCT～尾鷲北IC

尾鷲南IC～熊野大泊IC が整備

2021年 尾鷲北IC～尾鷲南IC間開通予定

高速道路 紀伊半島一周化が決定 ♪

2025年の開通??



## 2.3 調べたこと - 自動車道の整備

自動車道の整備 … 私たちの生活がガラッと変わる！

### 昔

- ・ 尾鷲に遠征に行くのも大変
- ・ コンビニの数も少ない
- ・ 昔の先輩「新宮～熊野で就職できなければ愛知県に行く」

### 今

- ・ 部活の遠征が楽
- ・ チェーン店の増加
- ・ 私たち「尾鷲や津に就職するのはアリ」

## 2.4 調べたこと - 熊野古道世界遺産登録

### ◇熊野古道についての講演会／インタビュー

- ・ 熊野市文化財専門委員長／みえ熊野学研究会運営委員長  
三石 学 先生
- ・ 熊野古道センター 副センター長  
宮本 秀男 先生



## 2.4 調べたこと - 熊野古道世界遺産登録

- ◇ 「紀伊山地の霊場と参詣道」の一部が熊野古道
  - ☞ 2004年に、ユネスコの世界文化遺産に登録
    - = 私たちが1歳の頃

「熊野古道が世界遺産なのはあたりまえ」



世界文化遺産の登録には、とてつもない努力があった

# 2.4 調べたこと - 熊野古道世界遺産登録

世界文化遺産の登録には、とてつもない努力があった

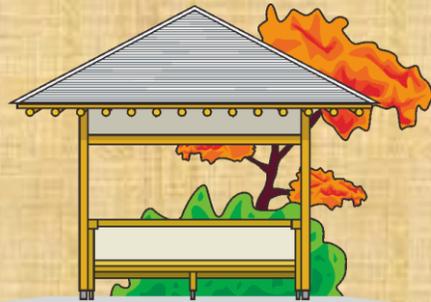
## 「熊野古道は“埋もれていた”」

- ◇発掘・調査(毎日朝晩 1日2メートル)
  - ・石畳の発掘、立木の伐採、倒木の撤去
- ◇施設整備(トイレや四阿など)
- ◇普及(研究誌、講演会、体験会、語り部)
- ◇教育(地元小中学生)

次第に仲間が増えていく



2004年  
住民の悲願達成

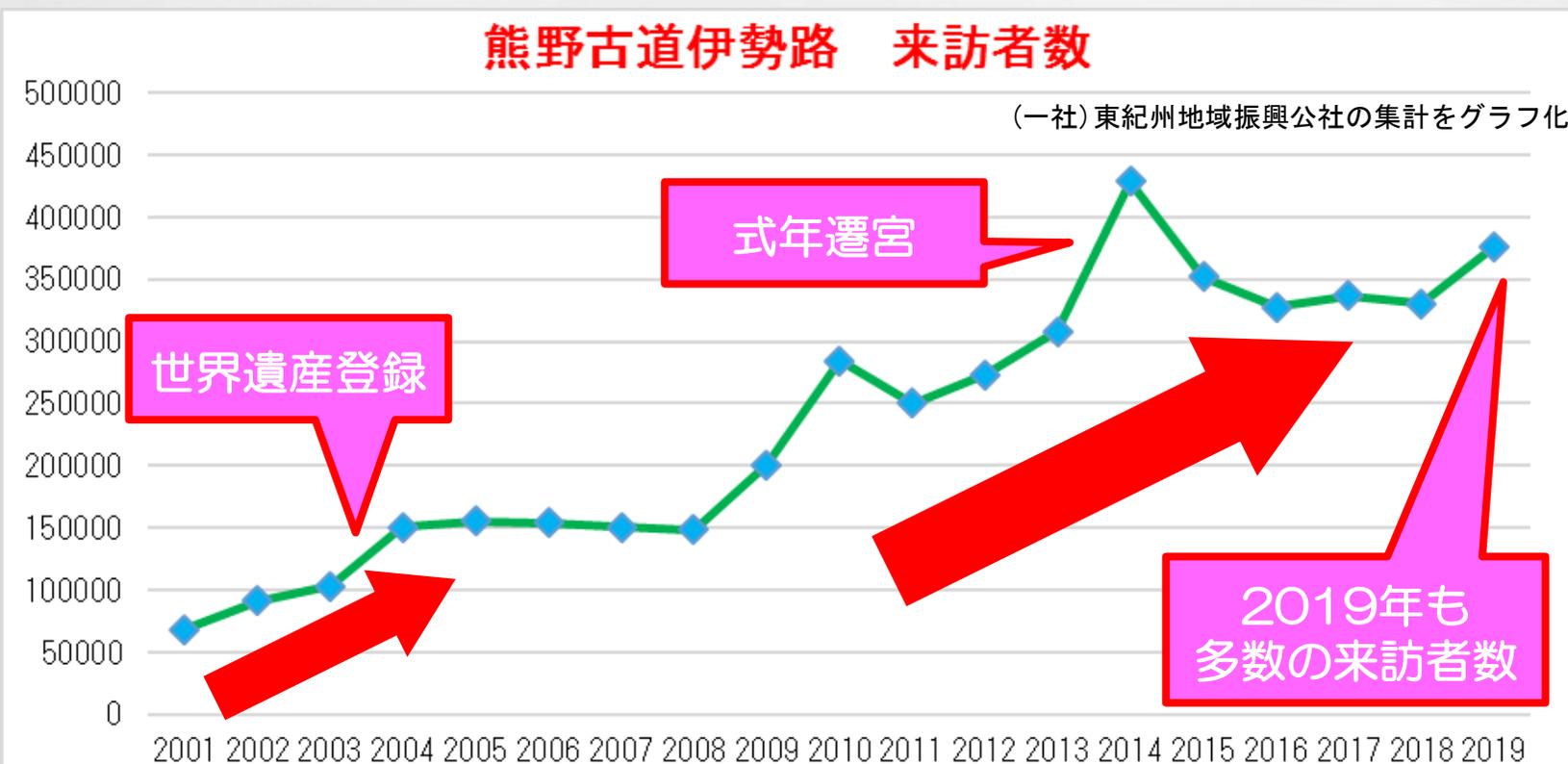


# 2.4 調べたこと - 熊野古道世界遺産登録

世界文化遺産の登録には、とてつもない努力があった

◇熊野古道のおかげで、観光客は激増

➡熊野古道はリピーターが多い(一度来たら好きになる)



近年は  
外国人観光客も  
急増中  
(ここにしかない風景)

# 3 気づき



# 3.1 気づき - 熊野市の現状・課題

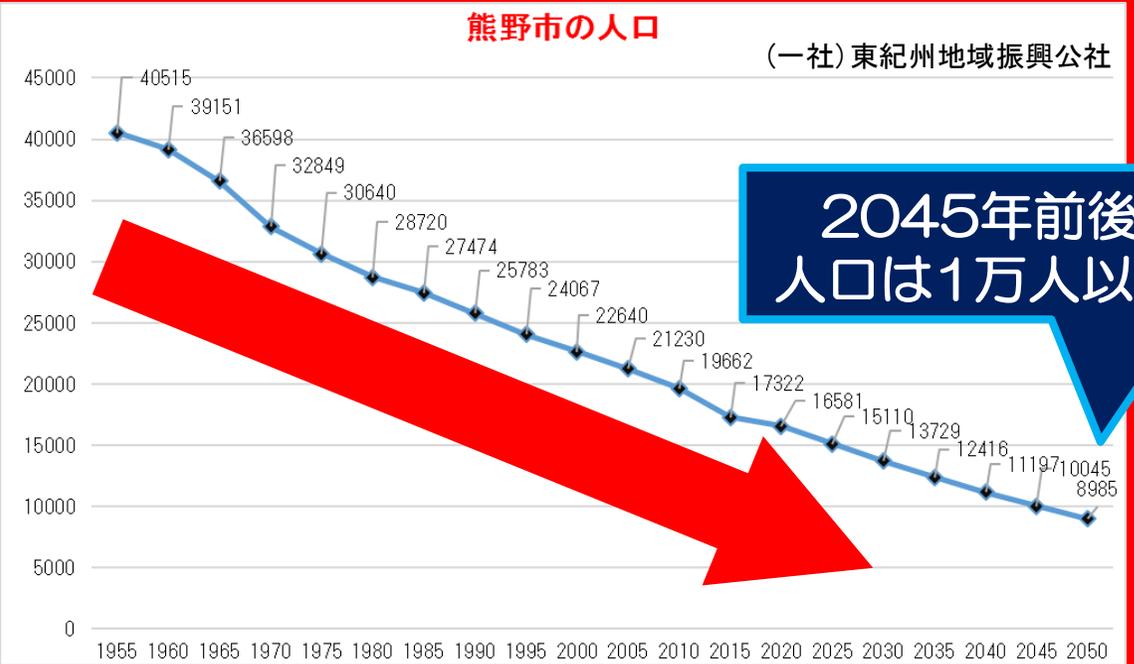
- ◇魅力のある町
- ◇自動車道で便利に
- ◇努力のおかげで世界遺産登録



明るいことだけではない🐱

## 【地元の人】

人口は減少し続ける🐱



## 【地元以外の人】

コロナで観光客が激減🐱



# 3.1 気づき - 熊野市の現状・課題

- ◇魅力のある町
- ◇自動車道で便利に
- ◇努力のおかげで世界遺産登録

明るいことだけではない🙄

## 【地元の人】

人口は減少し続ける🙄

👉人口を増やすのは難しいかも

でも、町の存続のためには、  
人口を維持しなければ！

## 【地元以外の人】

コロナで観光客が激減🙄

👉せっかく上手くいっていた

アフターコロナの世の中でも  
人気を維持し続けるには？

# 3.1 気づき - 熊野市の現状・課題

- ◇魅力のある町
- ◇自動車道で便利に
- ◇努力のおかげで世界遺産登録

→ 明るいことだけではない🙄

## 【地元の人】

人口は減少し続ける🐱

～私たちが考える原因～

- ・ 東紀州に魅力を感じていない  
地元を誇れない
- ・ 遠方からのアクセスは改善  
⇔ **地域内の交通**の便が悪い
- 👉 **住みにくい** → **地元を離れる**

## 【地元以外の人】

コロナで観光客が激減🐱

～私たちの予想～

👉 **もしかしたら、世の中の人  
は熊野古道を知らない???**



熊野古道って何？  
どこにあるの？

# 3.2 気づき - 熊野古道の認知度と理解度

👉 もしかしたら、世の中の人には熊野古道を知らない????

◇ 世の中の人々がどれだけ熊野古道を知っているか

👉 観光地の「認知度」「理解度」についてのレポートを発見

- スカイツリー
  - あべのハルカス
  - 伊勢志摩
  - 京都
  - 兼六園
  - 熊野古道
  - 東大寺
  - 鹿児島
- の8ヶ所を比較

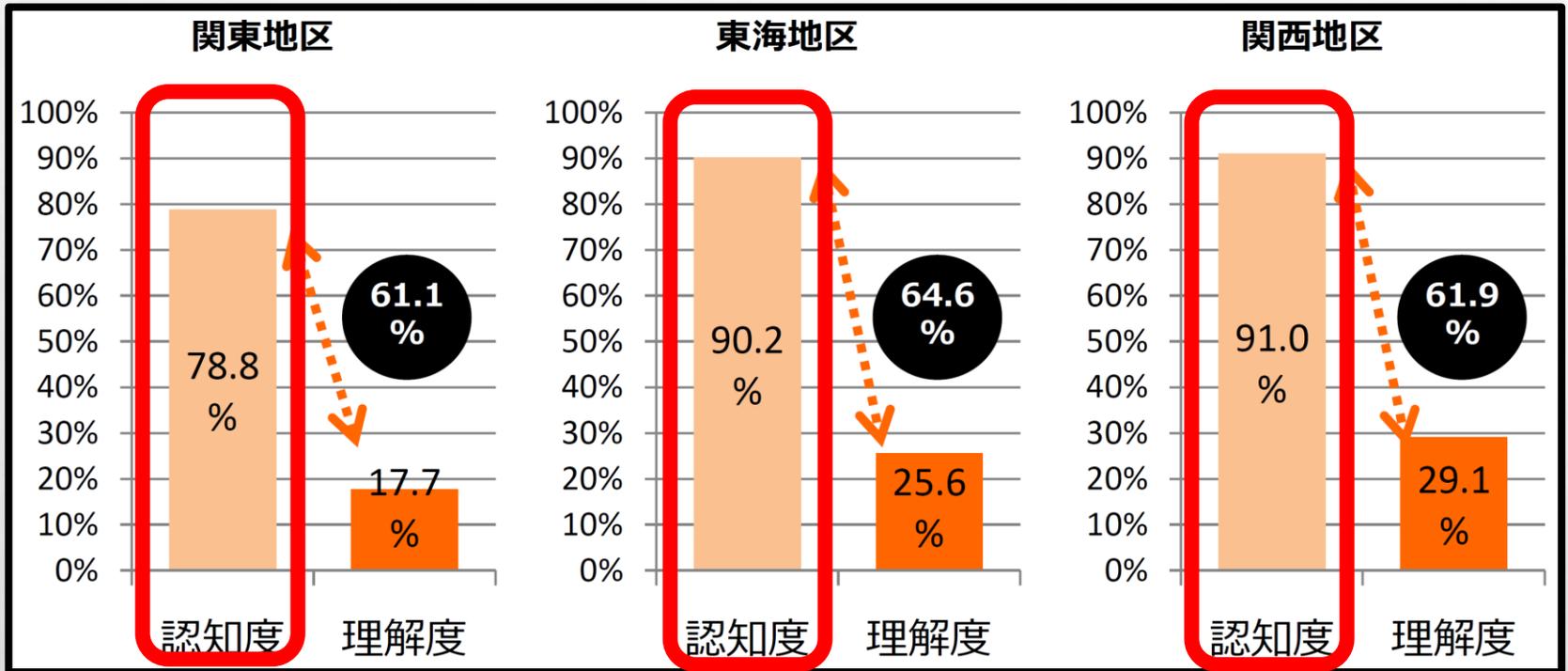
ジェイアール東海エージェンシー「観光地KarteレポートVol.5 観光地としての「認知度」と「理解度」①」



熊野古道って何？  
どこにあるの？

# 3.2 気づき - 熊野古道の認知度と理解度

👉もしかしたら、世の中の人には熊野古道を知らない????



◎認知度  
関東……………約80%  
東海関西…約90%  
=あべのハルカス  
兼六園・鹿児島  
と同等の認知度  
👉低くない!!!

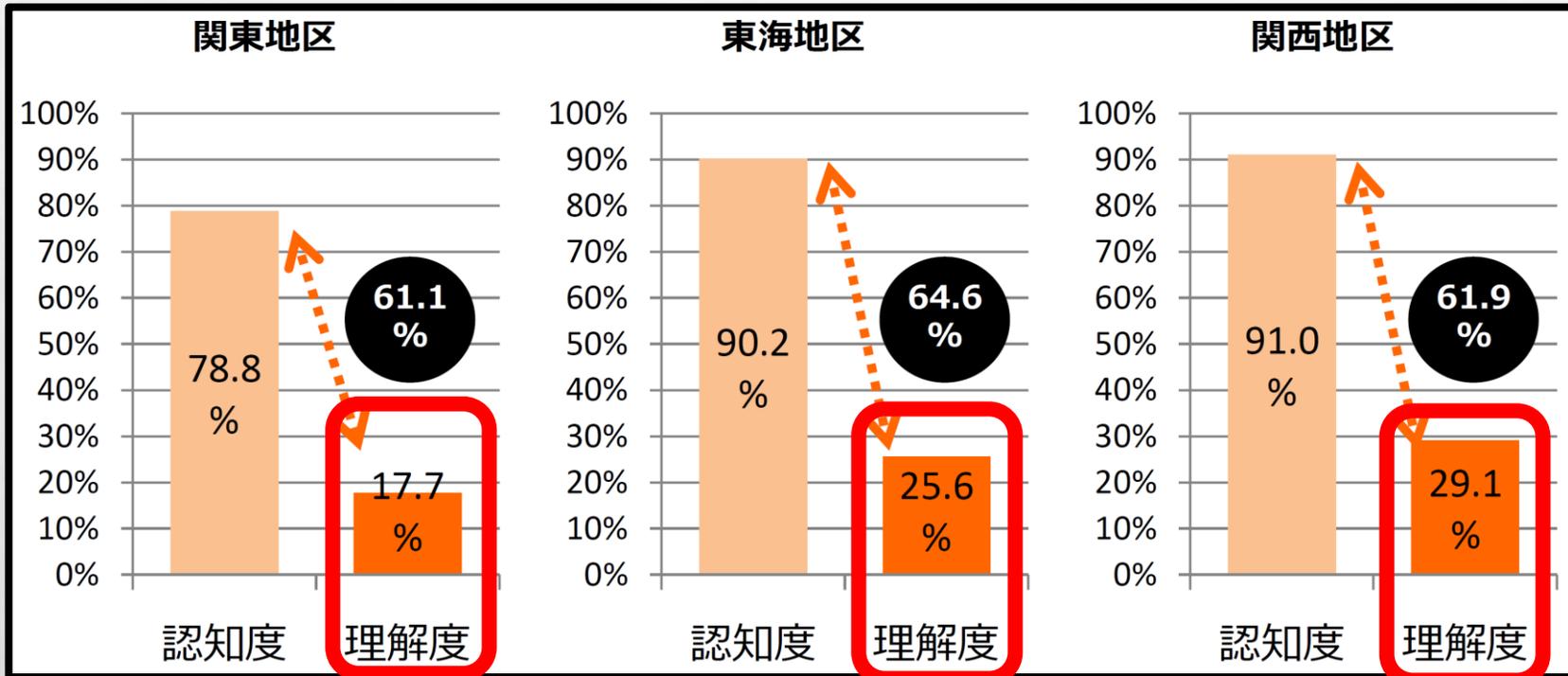
ジェイアール東海エージェンシー「観光地KarteレポートVol.5 観光地としての「認知度」と「理解度」①」

「熊野古道」は  
聞いたことがある🐱



# 3.2 気づき - 熊野古道の認知度と理解度

👉もしかしたら、世の中の人には熊野古道を知らない????



◎理解度  
関東……………約2割  
東海関西…2~3割  
=高くない☹️  
👉理解度に問題有

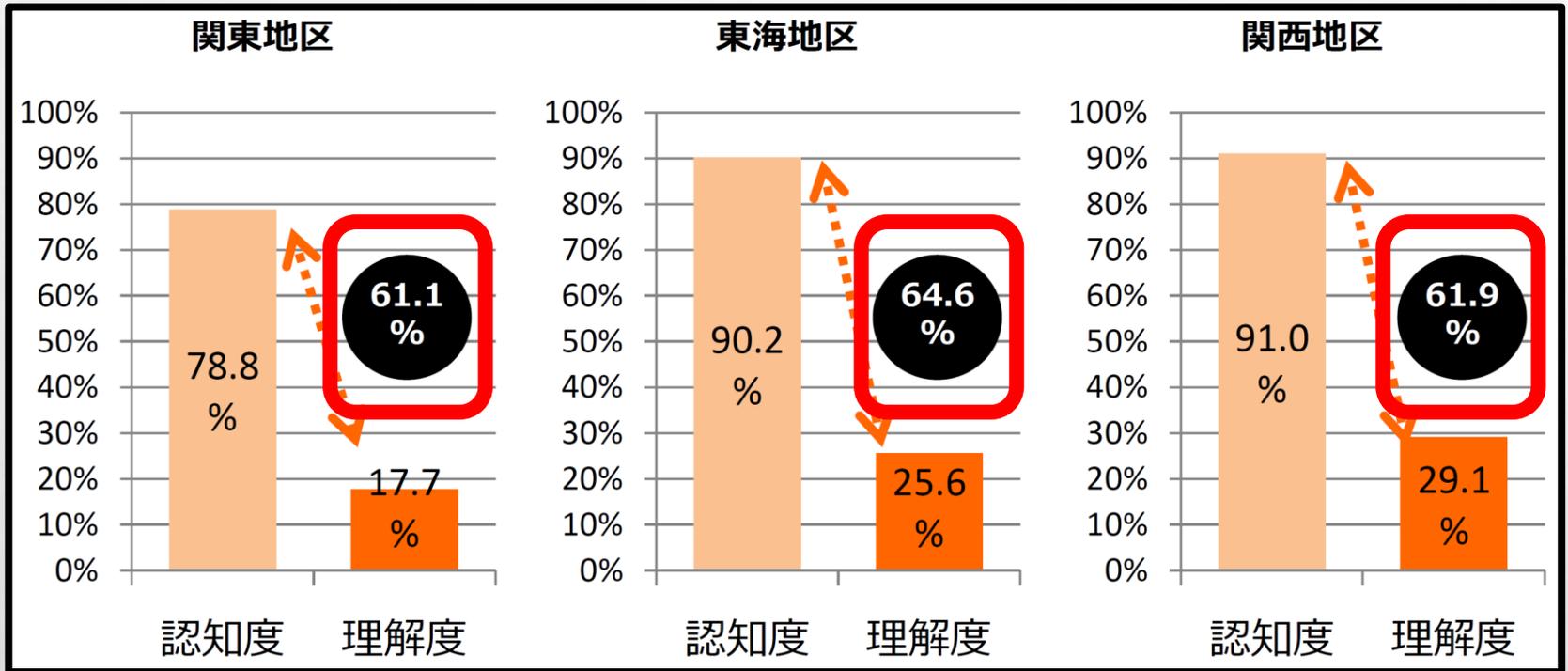
ジェイアール東海エージェンシー「観光地KarteレポートVol.5 観光地としての「認知度」と「理解度」①」

「熊野古道」はよくわかんない🐱



# 3.2 気づき - 熊野古道の認知度と理解度

👉もしかしたら、世の中の人には熊野古道を知らない????



ジェイアール東海エージェンシー「観光地KarteレポートVol.5 観光地としての「認知度」と「理解度」①」

◎認知度と理解度

全地域で60%以上の差  
→熊野古道だけ

👉認知度と理解度に  
ギャップ有

聞いたことがあるけど  
よくわかんない



## 3.2 気づき - 熊野古道の認知度と理解度

聞いたことがあるけどよくわかんない



熊野古道の散策＝アウトドア



ワクチンや特效薬が普及すれば  
「withコロナ」にピッタリ

「理解度」をアップさせれば、コロナ収束後、  
より多くの方が観光に来てくれるかも！

# 4 まとめ



# 4.1 まとめ - 私たちが考えたこと

聞いたことがあるけどよくわかんない



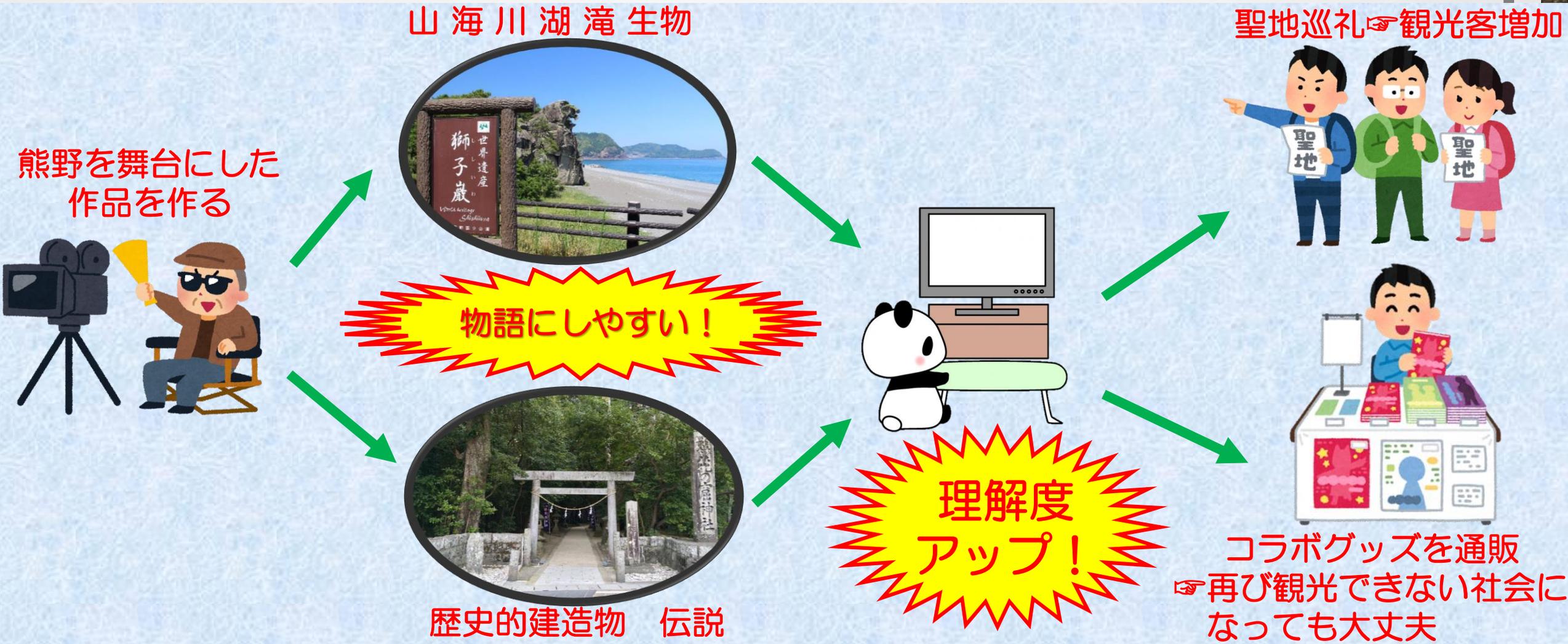
「理解度」をアップさせたい



2つ方法が効果的なのでは？

# 4.1 まとめ - 私たちが考えたこと

## ①フィルムツーリズム

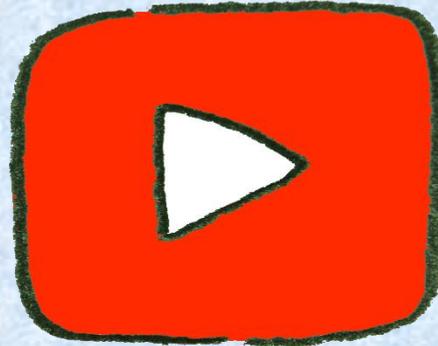


# 4.1 まとめ - 私たちが考えたこと

## ②SNS / YouTube



パワースポット  
👉 人気ジャンル



### 他の人気ジャンル



田舎暮らし



食レポ



釣り



ローカル線

# 4.1 まとめ - 私たちが考えたこと

①フィルムツアーリズム

②SNS / YouTube

魅力発信

「理解度」アップ

一度来たら／知ったら  
リピーターになるのが  
熊野古道🐻

聞いたことがあるし  
よくわかる

# 4.2 まとめ - 私たちが考えたこと

◇熊野市のもう一つの大きな課題

交通機関 … 都会から熊野に来るのは便利になったけど…



生活が不便だから  
都会に行きたい

車じゃないと  
観光できない



# 4.2 まとめ - 私たちが考えたこと

◇熊野市のもう一つの大きな課題

交通機関 … 都会から熊野に来るのは便利になったけど…



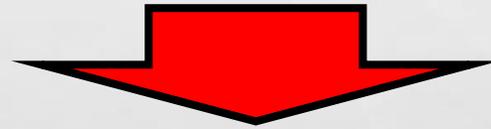
東紀州内の移動を  
もっと便利に！！

バスに補助金  
➡ 本数を増やす

タクシーにも補助金  
➡ 身近な交通手段に / 観光タクシーの増加  
働く人も増える

# 4.1 まとめ - 私たちが考えたこと

	<b><u>魅力発信</u></b> フィルムツーリズム SNS / YouTube	<b><u>交通網の整備</u></b> 紀伊半島一周高速道路(決定) バスやタクシーの整備
観光客	「理解度」がアップ↑	観光しやすい🚌
地元の人	東紀州を好きになる👌	生活しやすい🏠



**熊野市の活性化!!**

## 4.2 まとめ - 今後の課題

◇交通網の整備は、すぐに実現するのは難しい…

◇魅力発信なら、若者にもできる！

### 【フィルムツーリズム】

👉小説投稿サイトからスタート

お金がかからない、物も不要

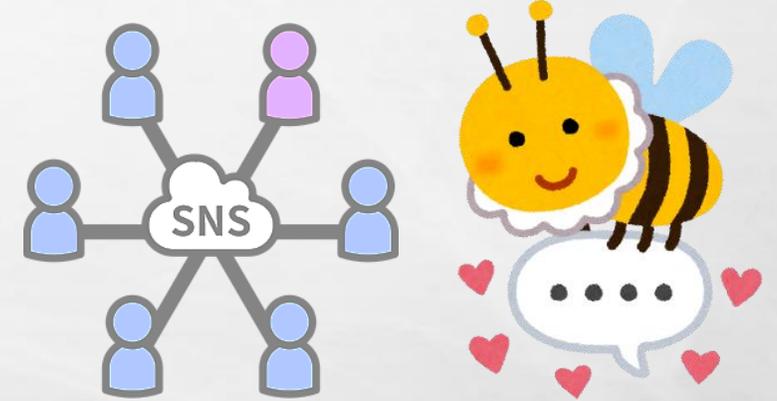
小説を書くことで、自分たちも熊野のことを知れる



# 4.2 まとめ - 今後の課題

◇交通網の整備は、すぐに実現するのは難しい…

◇魅力発信なら、若者にもできる！



## 【 SNS / YouTube 】

×熊野古道も紀州犬も…

☞ SNSでは嫌がられる

×「紀南高校チャンネル」

☞ 誰も見ない

◎ SNSでは「特化」が必要

☞ **パワースポットに特化**

◎ 既にあるコミュニティに入る

☞ **その中でバズらせる**